

2.- Els adjudicataris de les llicències hauran de presentar els documents a què fa referència l'apartat anterior en el termini d'un mes. I estan obligats a prestar servei amb el vehicle corresponent en el termini de seixanta dies naturals, comptats des de la data de la concessió de la llicència.

Novena. Per tot allò que no estigui expressament previst en aquestes bases s'estarà al que disposa al Reglament Nacional dels Serveis Urbans i Interurbans de Transport en Automòbils Lleugers, aprovat per R.D.763/1979 de 16 de Març, Llei 16/1897 d'Ordenació de Transports Terrestres i RD 1211/1990, que aprova el seu reglament i altre normativa d'aplicació.

Rosselló, 24 de novembre de 1997.  
L'Alcalde, Genis A. Casanovas Jover.

- ■ -

#### AJUNTAMENT DE SOSES

- EDICTE

10434

Aquest Ajuntament, a la sessió plenària del dia 12-9-1997, va acordar l'aprovació inicial de l'ordenança municipal reguladora dels camins de Soses.

Atès que aquest acord inicial ha estat exposat al públic, al tauler d'anuncis de la Casa Consistorial, al Butlletí Oficial de la Província, núm. 120, del 7-10-1997, i al Diari Oficial de la Generalitat núm. 2.497 del 16-10-1997, durant un termini de 30 dies hàbils, i no s'ha presentat cap reclamació ni al·legació, l'aprovació inicial de l'esmentada ordenança esdevé definitiva, de conformitat amb el contingut de l'acta de la sessió d'aprovació inicial, i es fa públic el seu text íntegre.

Tanmateix, es fa públic que, contra els esmentats acords que són definitius, en via administrativa, es pot interposar recurs contenciós-administratiu, davant la Sala d'aquesta Jurisdicció del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats a partir de la publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la Província, prèvia comunicació a l'òrgan que ha dictat l'acte de la interposició del dit recurs.

No obstant, podrà interposar-ne qualsevol altre recurs, si es considera convenient.

Soses, 26 de novembre de 1997.  
L'Alcalde, Domingo Esteve Roca.

#### ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DELS CAMINS MUNICIPALS DE SOSES

##### TÍTOL I

##### Disposicions Generals

Article 1. Àmbit d'aplicació.

Aquesta Ordenança regularà el trànsit i l'ús dels camins municipals de Soses, així com les actuacions dels particulars en les zones d'influència.

Article 2. Camins municipals i marges.

S'entén per camí municipal les vies de comunicació de domini públic local, i per marge els terrenys que limiten amb els camins.

Article 3. Zona de servitud i zona de policia.

Els marges resten subjectes en tota la seva extensió longitudinal:

- A una zona de servitud d'un metre d'amplada pel servei públic que es regula a la present Ordenança.
- A una zona de policia de tres metres d'amplada en la qual queda condicionat l'ús del sòl i de les activitats a desenvolupar.

Article 4. Regulació de la zona de servitud.

- La zona de servitud pel servei públic que es defineix en l'article anterior, tindrà per finalitat el pas al servei de vigilància, inspecció, manteniment i arranjamant de camins.
- Els propietaris d'aquestes zones de servitud podran lliurement sembrar i plantar espècies no arbòrees sempre que no impedeixin el pas assenyalat en l'apartat anterior, però no podran realitzar cap altra activitat llevat de casos molt justificats, i per a la qual cosa estaran obligats a obtenir llicència municipal.

Article 5. Regulació de la zona de policia.

- En la zona de policia de tres metres d'amplada a comptar des del limit del camí queden prohibides:
  - Les alteracions del relleu natural del terreny.
  - Les extraccions d'àrids.
  - Les construccions de tota mena, ja siguin amb caràcter definitiu o provisional.
  - Les plantacions d'arbres.
  - Qualsevol altra activitat que pugui afectar la visibilitat i la seguretat del trànsit o que pugui ser una causa de degradació o deteriorament dels camins com a domini públic local.
- Per a l'execució de qualsevol obra o treball en la zona de policia és necessària l'obtenció de llicència municipal.

##### TÍTOL II

##### Règim d'ús dels camins

Article 6. Ús de caràcter general.

- Els camins municipals de Soses es cataloguen com un bé públic, de domini local, destinats a l'ús general.
- Tothom pot circular pels camins municipals respectant les disposicions d'aquesta Ordenança.
- Queda prohibida qualsevol activitat en els camins municipals que suposi un ús privatiu o aprofitament particular. Així, per exemple, no és permès als particulars:
  - Estacionar vehicle o maquinària.
  - Fer acumulació de materials.
  - Qualsevol altra activitat contrària al que disposa la present Ordenança, així com fer instal·lacions i obres.

Article 7. Condicions per al trànsit pels camins.

- La finalitat principal dels camins és la d'accedir al conreu de les finques rústiques del terme, mitjançant maquinària agrícola.
- Encara que també es pot circular amb altres tipus de vehicles que no siguin específicament agrícoles, s'ha de tenir en compte la circumstància de l'apartat anterior per tal d'adequar la conducció i la velocitat.

3) Només és permesa la circulació dels vehicles amb rodes pneumàtiques , i queda completament prohibida la circulació de vehicles o maquinària amb rodes de ferro, tipus oruga, o de qualsevol altra classe que puguin causar danys als camins.

Article 8. Obligacions dels usuaris.

1) El trànsit pels camins municipals es farà respectant en tot moment les normes de circulació i de seguretat vial. Nogensmenys, s' estableix el límit de velocitat de 40 quilòmetres/hora per a tota classe de vehicles.

A partir de 30.000,-Kgs. de pes màxim autoritzat, es considerarà càrrega especial i haurà de sol·licitar-se autorització municipal, per transitar pels camins.

2) Els usuaris dels camins estan obligats a comunicar a l' Ajuntament tots els danys i desperfectes que produeixen als camins, i al pagament de l' import de la reparació.

### TÍTOL III

#### Protecció dels camins

Article 9. Cura amb l'aigua de reg.

1) Els titulars de les finques que limiten amb els camins municipals estan obligats a impedir que, pel motiu que sigui, arribi als camins l'aigua procedent del reg de la finca . La inobservància d'aquesta obligació comportarà les sancions establertes en l' article 17 i el pagament de la reparació pels danys ocasionats als camins

2) Els titulars i usuaris de les sèquies i braçals de reg tenen l'obligació de mantenir-los en perfecte estat de neteja i conservació, per tal que l' aigua no pugui vessar entollant els camins. L' incompliment d'aquesta obligació donarà lloc a les responsabilitats assenyalades en l' apartat anterior.

Article 10. Arbres i branques.

1) En les zones de servitud i policia

1) Aquest Reglament respecta la situació actual de les plantacions en les zones de servitud i de policia, però els propietaris confrontants amb els camins hauran de tallar els arbres i les branques que volin sobre la zona de domini públic.

2) Si els titulars de les finques no compleixen amb l'obligació establerta en l' apartat anterior, l' Ajuntament els requerirà perquè en el termini d'un mes procedeixin a tallar les branques o arbres que envaeixin el domini públic. Si durant aquest termini el propietari no hagués complert l' obligació incorrerà en les infraccions previstes en aquesta Ordenança i l' Ajuntament podrà, a costa de l' interessat, realitzar la poda o tallada d' arbres.

II) Fora de les zones de servitud i policia

1) Les plantacions d'arbres grans es faran a partir de quatre (4 ) metres des del límit del camí.

2) La resta de plantacions d'arbres (tipus arbustes, palmetes, i arbres petits) es faran a partir de tres (3) metres des del límit del camí.

En ambdòs casos, s'entèn que les distàncies mínimes a guardar ho seran, sempre que el camí sigui recte i no impedeixi la visibilitat, havent d'aplicar, en cas contrari, les mesures correctores adients.

Article 11. Construccions.

1) En les zones de servitud i policia

Aquest Reglament respecta les construccions actualment existents en les zones de servitud i de policia, però no és permès el manteniment, la reparació, la reconstrucció ni l'ampliació de les

mateixes. Aquesta disposició no serà d' aplicació a aquelles construccions que tinguin obert expedient per infracció urbanística.

II) Fora de les zones de servitud i policia, descrites a l'article 3, apartat b) d'aquesta Ordenança Les construccions hauran de respectar les següents condicions i distàncies mínimes:

1. Edificacions en general: 4 metres endarrera de l'acabament de la zona de policia;

2. Valles metàl·liques amb visibilitat al camí: 1'5 metres endarrera de l'acabament de la zona de policia.

3. Valles tipus paret sense visibilitat: 3 metres endarrera de l'acabament de la zona de policia;

4. Anivellacions que donin al camí: les anivellacions es començaran a partir de l'acabament de la zona de servitud, amb un desnivell permès de 45 graus.

La mateixa normativa es tindrà en compte per a les obres de terraplenats.

Article 12. Línies aèries i conduccions.

Les línies aèries de conducció elèctrica , telefòniques o telegràfiques i les conduccions subterrànies de qualsevol mena, solament s'autoritzaran en el límit de la zona de policia.

### TÍTOL IV

#### Murs i moviments de terres

Article 13. Murs.

La construcció de murs de sosteniment de desmunt i terraplens, per particulars, solament es farà de forma que no afecti al terreny públic.

Article 14. Moviment de terres.

Per ser autoritzat, en qualsevol zona, un moviment de terres que no sigui perjudicial per a l' explanació del camí, per a la modificació de lliure curs de les aigües o per a qualsevol altre motiu, els talussos hauran de tenir una inclinació màxima de 45 graus.

Les obres per a encreuaments soterranis tindran la deguda resistència, essent coberts amb un mínim de 15 centímetres de formigó de 350, deixant el paviment en les mateixes condicions que estava i s'executaran de manera que produeixin el mínim de molèsties als usuaris del camí.

### TÍTOL V

#### Infraccions i penalitats

Article 15. Règim disciplinari.

Incorreran en responsabilitats aquells que realitzin actes que causin danys al camí o en qualsevol dels seus elements.

Les responsabilitats derivades dels danys causats als camins, o a qualsevol dels seus elements, es regularan pels principis generals del dret administratiu, i en el seu cas, del Codi Penal. En els casos

que sigui d' urgència la reparació del dany per al normal servei del camí, i sempre que sigui aconsellable per les seves característiques, els serveis municipals procediran a la seva immediata reparació , els quals passaran seguidament el pressupost detallat de les despeses ocasionades pel causant del dany, per al seu abonament en el termini de quinze dies, actuant-se en cas de no pagament, d' acord amb el que disposa el Reglament General de Recaptació .

Si no fos urgent la reparació del dany, es requerirà l' interessat perquè el repari en un termini no superior a un mes i que es fixarà en la notificació, havent de deixar el camí en les mateixes condicions en què es troba en produir-se el dany ; cas de fer-ho es procedirà com en el cas anterior.

## Article 16. Infraccions.

Es consideren infraccions contra el camí les següents:

- a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en la zona de domini públic, dur-les a terme sense llicència o no complir les condicions imposades en la mateixa.
- b) Establir, fins i tot, fora del camí, indústries, instal·lacions o realitzar activitats perilloses, incòmodes i insalubres per als usuaris dels camins sense adoptar les mesures necessàries per tal d'evitar-ho.
- c) Tota vulneració de les prescripcions contingudes en la legislació urbanística estatal autonòmica o local que sigui d'aplicació als camins (en quant sòl no urbanitzable), subjecta a sanció de conformitat amb el que determina l'esmentada legislació i el Reglament de disciplina urbanística i d'acord amb la tipificació que les esmentades disposicions legals i reglamentàries estableixin.
- d) Substreure, deteriorar, alterar o modificar qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació, tals com senyals, fites, murs de contenció, etc.
- e) Destruir, deteriorar, alterar, modificar, intencionadament o per negligència, de forma directa o indirecta, qualsevol obra o instal·lació del camí o dels elements funcionals del mateix.
- f) Danyar el camí circulant amb càrregues que excedeixin dels límits autoritzats.
- g) Permetre d'una forma intencionada o per negligència, que l'aigua del reg discorri pel camí, així com desembocar-hi canonades i drenatges.
- h) Usar el camí de forma continuada per realitzar-hi maniobres amb el tractor en les tasques agrícoles i passar-hi amb màquines, el rodatge de les quals no sigui pneumàtic i deteriori el ferm del camí.

## Article 17. Tipus d'infracció i Sancions.

-Infraccions urbanístiques:

Les infraccions urbanístiques es classificaran en greus i lleus en la forma que es determina en la legislació urbanística vigent a Catalunya i en les disposicions reglamentàries que siguin d'aplicació.

-Infraccions no urbanístiques:

Les infraccions a allò que disposa aquesta ordenança, que no tinguin la naturalesa d'urbanístiques, podran considerar-se com a lleus, greus o molt greus.

a) Es consideraran infraccions lleus les simples inobservances de les disposicions contingudes en aquesta ordenança, i, en concret allò que està contemplat a l'article 16, apartats d a h, així com la primera reincidència, sempre que no tinguin transcendència directa de caràcter econòmic.

b) Es consideren infraccions greus:

1. La segona reincidència o reiteració d'infraccions considerades com a lleus, produïdes durant els dotze mesos següents a la primera infracció lleu.

2. Les infraccions d'aquesta ordenança quan, encara que es tracti de simples inobservances, tinguin transcendència directa de caràcter econòmic, i sempre que la valoració econòmica dels danys no superi les 25.000,-Ptes.

c) Es consideraran infraccions molt greus:

Les infraccions d'aquesta ordenança quan la valoració econòmica dels danys superi les 25.000,-Ptes.

-Tipus de sancions

Les infraccions esmentades en aquesta Ordenança seran sancionades.

Les infraccions de l'Ordenança podran ser sancionades amb multa pecuniària.

Les sancions pecuniàries podran reiterar-se mentre persisteixi l'actuació infractora.

La imposició de sancions anteriors no és incompatible amb la que correspongui per vulnerar les normes (o tipificació infractora de rang superior).

Les infraccions es sancionaran d'acord amb la graduació següent:

a) Les infraccions a l'ordenament urbanístic seran sancionades amb multa consistent en la quantia màxima permesa per la legislació vigent, conforme al procediment previst a les disposicions legals i reglamentàries d'aplicació (estatals, autonòmiques i locals).

b) La resta d'infraccions d'aquesta ordenança que no tinguin la consideració d'urbanístiques es sancionaran:

a) Infraccions lleus: prèvia audiència de l'interessat, i després del reconeixement de la infracció per l'òrgan competent de la Corporació, es deixarà constància a l'expedient, i es realitzarà **avis** a l'infractor, no imposant-se, però, cap sanció de caràcter econòmic.

b) Infraccions greus: **multa de 15.000,-Ptes.**

c) Infraccions molt greus: **multa de 25.000,-Ptes.**

## Article 18. Indemnitzacions pels danys ocasionats.

1) Aquells que de la forma i pel motiu que sigui ocasionin danys als camins municipals queden obligats a indemnitzar a l'Ajuntament l'import de la reparació.

A tal efecte, s'efectuarà una valoració econòmica (que podrà consistir en un pressupost dels danys, i/o estar avalada per peritació tècnica).

2) L'Ajuntament notificarà la liquidació de la reparació al responsable dels danys, el qual en el termini de quinze dies haurà d'abonar l'import de la liquidació. En cas contrari, es procedirà per la via del constreyniment.

Tanmateix, abonarà les costes del tècnic que hagi efectuat la peritació i totes les que es derivessin del procediment, incloses les judicials.

## Article 19. Procediment general i procediment sancionador.

Tots els actes en execució de les disposicions d'aquesta Ordenança tindran la consideració d'administratius i es duran a terme d'acord amb el previst en les normes de procediment administratiu.

Quant al procediment sancionador serà d'aplicació el Títol IX de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

En defecte total o parcial del procediment sancionador previst en aquesta Ordenança, serà d'aplicació el Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre el procediment sancionador d'aplicació als àmbits de competència de la Generalitat.

-Prèviament a la imposició de sancions per faltes greus i molt greus, serà instruit expedient contradictori per part de l'Ajuntament, en el qual es concedirà audiència a la part denunciada.

Actuarà, com *instructor de l'expedient*, la persona nomenada per l'Alcaldia, a l'acord d'iniciació de l'expedient, i ho serà preferentment, un membre de la Corporació Municipal.

Segons la naturalesa i quantia dels danys, es nomenarà un tècnic per valorar l'import dels que s'hagin ocasionat.